

**13. Etappe So, 18.12.05 - Sa 24.12.05 Kapverden ab Sal 07 Tage 418,00 €**

**14. Etappe So, 25.12.05 - Sa 07.01.06 Kapverden ab Sal 14 Tage 838,00 €**

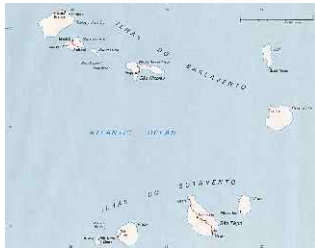
**Liebe Mitsegler**, diese Infos sollen Euch helfen eine Vorstellung von dem Törn zu erhalten. Für weitere Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.



**Schiff** Wir reisen mit der Segelyacht Pantagruel, einer 18,50 m langen Yawl von 1920. Sie ist durch ihre Bauart und Ausstattung bestens geeignet für lange Seereisen und nimmt mit 165 qm Segelfläche am Wind gerne „Regattaangebote“ von modernen Plastikyachten an. Das der begrenzte Raum eines Segelschiffes Abstriche beim Komfort und der Privatsphäre erfordert, sollte jedem der maximal 9 Mitsegler klar sein. Die Yacht bietet 13 Kojen in 5 offen miteinander verbundenen Räumen, für 2 Paare haben wir bei Bedarf Doppelkojen. Bettlaken befinden sich an Bord, einen Schlafsack bringt bitte mit. Bei der Einweisung in die umfangreichen technischen Einrichtungen für Sicherheit, Navigation und Bordleben, zu Beginn des Törns, werdet Ihr staunen wie Up To Date eine klassische Yacht sein kann.



**Crew** Als Mitsegler seid ihr Crewmitglieder, die (nach Erfahrung und Fähigkeiten) alle erforderlichen seemännischen Arbeiten ausführen, um das Schiff zu segeln. Das bedeutet Steuern, Segel setzen und trimmen, Navigieren, Ankerbedienung usw. Doch keine Angst: die Verantwortung für die Schiffsführung bleibt beim Skipper und Eigner Michael und niemand wird in seinem Urlaub mehr gefordert als ihm Spaß macht. Bei Interesse könnt ihr aber jede Menge dazu lernen. Auf den langen Schlägen ergibt die Wacheinteilung einen alternierenden Rhythmus von 3-4 Stunden „Arbeiten“ und 6-8 Stunden Freiwache.



**Route** Die Kapverdischen Inseln, denen karibische Qualitäten zugesprochen werden, liegen ca. 600km westlich von Senegal. Unsere nautische Rundreise führt uns in Tagesetappen von der Insel SAL nach BOAVISTA, SAN NICOLAO, (FOGO) und BRAVA. Wale und Delfine werden wir auf diesem ca. 250 sm bzw. 350 sm langen Törn sicherlich sehen.



**Wetter** Wir segeln unter dem Einfluss des konstanten Nordost-Passats an Afrikas windiger Westküste. Es regnet selten und das Thermometer zeigt meist 25°C bis 30°C. Die Inselbewohner strahlen diese Wärme zurück und leben in einfachen Verhältnissen vom Fischfang oder von der Landwirtschaft. Kap Verde? eindrucksvolle Erlebnisse abseits der Touristenmassen!



**Aktivitäten** Die Landausflüge beginnen in der Regel mit dem Starten des Außenbordmotors. Lange Spaziergänge an kilometerlangen Sandstränden und über weite Ebenen bieten einen Einblick in das Leben der Insulaner und ermöglichen die Erkundung erloschener Vulkane. Wie wird hier wohl der Jahreswechsel gefeiert? Nicht zu vergessen ist die vielfältige Unterwasserwelt. Für Taucher stehen an Bord mehrere Tauchausrüstungen, inkl. Neoprenanzügen, sowie ein Kompressor zum Befüllen der Pressluftflaschen bereit.



**Leben an Bord** Fast immer ankert man in den kapverdischen Gewässern. Für die Landgänge stehen uns ein festes Ruderdingi und ein Schlauchboot zur Verfügung mit denen schnell alle Crewmitglieder umgehen können. Für das leibliche Wohlergehen sorgt die jeweilige Backschaft. Jeder ist mal dran und kann auch über die Proviantierung - bezahlt aus einer gemeinsamen Bordkasse - mitbestimmen. Ebenso die anfallenden Gebühren für Häfen, etc. werden aus dieser Kasse bestritten. Diesel und Gas bezahlt der Schiffsführer.



**An- und Abreise** Die Kapverden entwickeln sich zum beliebten Urlaubsziel und es gibt regelmäßige Direktflüge zur Insel Sal. Hin und Rückflug (ab ca. 700,00 €), Vom Flughafen geht es dann mit dem Taxi zum Schiff.