



15. Etappe So, 08.01. - Sa, 28.01.06 Kapverden - Karibik 22 Tage 988,00 €

Liebe Mitsegler, diese Infos sollen Euch helfen eine Vorstellung von dem Törn zu erhalten. Für weitere Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.



Schiff Wir reisen mit der Segelyacht Pantagrue, einer 18,50 m langen Yawl von 1920. Sie ist durch ihre Bauart und Ausstattung bestens geeignet für lange Seereisen und nimmt mit 165 qm Segelfläche am Wind gerne „Regattaangebote“ von modernen Plastikyachten an. Das der begrenzte Raum eines Segelschiffes Abstriche beim Komfort und der Privatsphäre erfordert, sollte jedem der maximal 9 Mitsegler klar sein. Die Yacht bietet 13 Kojen in 5 offen miteinander verbundenen Räumen, für 2 Paare haben wir bei Bedarf Doppelkojen. Bettlaken befinden sich an Bord, einen Schlafsack bringt bitte mit. Bei der Einweisung in die umfangreichen technischen Einrichtungen für Sicherheit, Navigation und Bordleben, zu Beginn des Törns, werdet Ihr staunen wie Up To Date eine klassische Yacht sein kann.



Crew Als Mitsegler seid ihr Crewmitglieder, die (nach Erfahrung und Fähigkeiten) alle erforderlichen seemännischen Arbeiten ausführen, um das Schiff zu segeln. Das bedeutet Steuern, Segel setzen und trimmen, Navigieren, Ankerbedienung usw. Doch keine Angst: die Verantwortung für die Schiffsführung bleibt beim Skipper und Eigner Michael und niemand wird in seinem Urlaub mehr gefordert als ihm Spaß macht. Bei Interesse könnt ihr aber jede Menge dazu lernen. Auf den langen Schlägen ergibt die Wacheinteilung einen alternierenden Rhythmus von 3-4 Stunden „Arbeiten“ und 6-8 Stunden Freiwache.



Route Der Transatlantiktörn auf der Tradewindroute. Ein bis zwei Tage verbringen wir noch auf den Kapverden zum Einsegeln, Bunkern und nicht zu letzt, um auch einige Eindrücke von diesem Archipel zu sammeln. Dann starten wir von der Insel Sal direkt mit dem Passatwind nach Westen. Bis Tobago liegen 1900 sm Blauwasser vor uns, wie lange wird das dauern? - vielleicht 14 Tage? – solange wie es dauert, wir werden sehen... Auf dem weiteren Weg nach Isla Magarita liegt Trinidad. Vielleicht haben wir auch genügend Zeit für einen Abstecher zu den Grenadienen.



Wetter Wir segeln auf der Barfussroute, brauchen also keinen warmen Pullover oder Schwerwetterkleidung, dafür aber Sonnenbrille und reichlich Sonnencreme. Der Passatwind wird von Achtern blasen und so werden wir auf dieser Etappe nicht viele Wendungen fahren müssen. Dafür gewöhnen wir uns bald an das langsame Auf und Ab der langen Atlantikwellen. Bremsen uns wieder erwarten eine Flautezone durch eine Passatstörung, haben wir genügend Diesel an Bord um längere Strecken unter Motor zurückzulegen. Auch in der Karibik bleiben uns NO-Winde mit ca. 4 Bf. erhalten.



Aktivitäten Zeit werden wir auf diesem Törn neu erleben. Wir fügen uns in den Rhythmus von „Wache und Freiwache“ und lernen viel über die Mitsegler und uns selbst. Wenn alles nach Plan läuft, können wir in der Karibik schon die ersten Tauchgänge starten. Ausrüstungen sowie ein Kompressor zum Befüllen der Pressluftflaschen stehen an Bord bereit.



Leben an Bord Ein spannender Teil dieses Törns ist das Zusammenleben in unserer abgeschlossenen kleinen Welt. Mit einem Wachsystem regeln wir die Bordroutine und die „Bedienung“ des Schiffes. Für die Landgänge stehen uns ein festes Ruderdingi und ein Schlauchboot zur Verfügung, mit dem schnell alle Crewmitglieder umgehen können. Für das leibliche Wohlergehen sorgt die jeweilige Backschaft. Jeder ist mal dran und kann auch über die Proviantierung - bezahlt aus einer gemeinsamen Bordkasse - mitbestimmen. Auch die anfallenden Gebühren für Häfen etc. werden aus dieser Kasse bestritten. Diesel und Gas zahlt der Schiffsführer.



An- und Abreise Für die Anreise auf die Kapverden / Insel Sal gibt es mittlerweile zahlreiche Urlaubsflieger (ab ca. 250,00 €) Die Rückreise erfolgt ab Porlamar Isla Magarita / Venezuela und kann z.B. als Direktflug mit Condor gebucht werden. Je früher, desto günstiger (ab ca. 300,00 €). Da wir auf dem Seeweg nach Venezuela einreisen, muss vorher ein Visum beantragt werden (6 Monate gültiger Reisepass!).